

## Conferenza per la ricostruzione del maestoso vascello borbonico da 80 cannoni 'Monarca'

Scritto da Giancarlo Rinaldi

Giovedì 24 Novembre 2016 10:59 - Ultimo aggiornamento Giovedì 24 Novembre 2016 11:06

**VENERDI**  
**25 NOVEMBRE**  
**2016**

 **GUARDIA COSTIERA**  
CASTELLAMMARE DI STABIA

 **ISTITUTO TECNICONAUTICO STATALE**  
NINO BIXIO

 **ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAIO ITALIA**  
Gruppo ANMI/Isag Longobardi

**ore 10.00**  
Sala Consiliare - Comune di Piano di Sorrento, Piazza Cota

CONFERENZA  
DI  
PRESENTAZIONE

# Monarca Project

*Il fascino della scoperta*



*Viaggio con il Nautico Bixio nel progetto del grande vascello ad elica borbonico da 80 cannoni*

**INTERVERRANNO**


**Dott.ssa Teresa Farina** – Preside dell'Istituto Tecnico Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento  
*Presentazione e indirizzi di saluto*

**Ammiraglio Pio Forlani** – Esperto di Storia Navale  
*«Il Monarca e la politica navale di Ferdinando II*

**Dott. Antonio Cimmino** – ANMI Castellammare di Stabia, Cultore delle tradizioni marinare stabiesi  
*«Abbordate il Monarca! Quadretto stabiese di un fallito attacco garibaldino»*

**Dott. Ivan Guida** – ANMI Castellammare di Stabia, Ingegnere Navale  
*«Il fascino della scoperta del progetto del vascello Monarca»*

 **CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO**

 **Reggia di Caserta**

 **CITTÀ DI CASTELLAMMARE DI STABIA**

P. De Luca, "Lo scafo del vascello Monarca pronto per il varo nel Cantiere di Castellammare di Stabia – XIX sec. Caserta, Palazzo Reale

**SORRENTO(NA)** - Viaggio nel progetto del piu' grande vascello ad elica borbonico da 80 cannoni: il Monarca. Il 13 maggio del 1846, nel Cantiere Navale di Castellammare di Stabia, l'antica fabbrica delle navi, veniva impostata la ruota di prora del Monarca, grande vascello da 80 cannoni.

## Conferenza per la ricostruzione del maestoso vascello borbonico da 80 cannoni 'Monarca'

Scritto da Giancarlo Rinaldi

Giovedì 24 Novembre 2016 10:59 - Ultimo aggiornamento Giovedì 24 Novembre 2016 11:06

---

Il Monarca, progettato dall'Ing. Sabatelli, con le sue 3800 t di dislocamento a p.c. e i quasi 1000 uomini di equipaggio venne poi varato il 5 giugno del 1850. Bello e maestoso lo vediamo ancora oggi nel quadro del De Luca, nella Reggia di Caserta, al momento del varo, tra una folla festante.

170 anni dopo, i ragazzi e le ragazze del Nautico N.Bixio di Piano di Sorrento, tempio della mariniera italiana, hanno raccolto la sfida e, coordinati dai Marinai d'Italia di Castellammare di Stabia con la vicinanza e l'entusiasmo del Direttore Felicori della Reggia di Caserta, della Capitaneria di Porto dell'antica città di mare stabiese e dei Cantieri Aprea hanno dato vita al Monarca Project che, esaurito lo studio di progetto, darà forma e vita ad un grande modello del Monarca al varo.

**Giancarlo Rinaldi**

Fonte: [Istituto di Ricerca Storica delle Due Sicilie](#)