

## Conferenza per la ricostruzione del maestoso vascello borbonico da 80 cannoni 'Monarca'

Scritto da Giancarlo Rinaldi

Giovedì 24 Novembre 2016 10:59 - Ultimo aggiornamento Giovedì 24 Novembre 2016 11:06

**VENERDI**  
**25 NOVEMBRE**  
**2016**

  
GUARDIA COSTIERA  
CASTELLAMMARE DI STABIA

  
ISTITUTO TECNICONAUTICO STATALE  
NINO BIXIO

  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAIO ITALIA  
Gruppo MOA/Misag Longobardi

**ore 10.00**  
Sala Consiliare - Comune di Piano di Sorrento, Piazza Cota

CONFERENZA  
DI  
PRESENTAZIONE

# Monarca Project

*Il fascino della scoperta*



*Viaggio con il Nautico Bixio nel progetto del grande vascello ad elica borbonico da 80 cannoni*

**INTERVERRANNO**


Dott.ssa Teresa Farina – Preside dell'Istituto Tecnico Nautico Nino Bixio di Piano di Sorrento  
*Presentazione e indirizzi di saluto*

Ammiraglio Pio Forlani – Esperto di Storia Navale  
*«Il Monarca e la politica navale di Ferdinando II*

Dott. Antonio Cimmino – ANMI Castellammare di Stabia, Cultore delle tradizioni marinare stabiesi  
*«Abbordate il Monarca! Quadretto stabiese di un fallito attacco garibaldino»*

Dott. Ivan Guida – ANMI Castellammare di Stabia, Ingegnere Navale  
*«Il fascino della scoperta del progetto del vascello Monarca»*

  
CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

  
Reggia di Caserta

  
CITTÀ DI CASTELLAMMARE DI STABIA

P. De Luca, "Lo scafo del vascello Monarca pronto per il varo nel Cantiere di Castellammare di Stabia – XIX sec. Caserta, Palazzo Reale"

**SORRENTO(NA)** - Viaggio nel progetto del piu' grande vascello ad elica borbonico da 80 cannoni: il Monarca. Il 13 maggio del 1846, nel Cantiere Navale di Castellammare di Stabia, l'antica fabbrica delle navi, veniva impostata la ruota di prora del Monarca, grande vascello da 80 cannoni.

## Conferenza per la ricostruzione del maestoso vascello borbonico da 80 cannoni 'Monarca'

Scritto da Giancarlo Rinaldi

Giovedì 24 Novembre 2016 10:59 - Ultimo aggiornamento Giovedì 24 Novembre 2016 11:06

---

Il Monarca, progettato dall'Ing. Sabatelli, con le sue 3800 t di dislocamento a p.c. e i quasi 1000 uomini di equipaggio venne poi varato il 5 giugno del 1850. Bello e maestoso lo vediamo ancora oggi nel quadro del De Luca, nella Reggia di Caserta, al momento del varo, tra una folla festante.

170 anni dopo, i ragazzi e le ragazze del Nautico N.Bixio di Piano di Sorrento, tempio della mariniera italiana, hanno raccolto la sfida e, coordinati dai Marinai d'Italia di Castellammare di Stabia con la vicinanza e l'entusiasmo del Direttore Felicori della Reggia di Caserta, della Capitaneria di Porto dell'antica città di mare stabiese e dei Cantieri Aprea hanno dato vita al Monarca Project che, esaurito lo studio di progetto, darà forma e vita ad un grande modello del Monarca al varo.

**Giancarlo Rinaldi**

Fonte: [Istituto di Ricerca Storica delle Due Sicilie](#)